

Reglement GT8-Series



Reglement für die Saison 2021

Stand: 02.01.2021

Herausgeber
Gt8-series

Redaktion
Michael Müller

Weitere Infos unter www.gt8-series.de

Inhalt:

1. Sieger GT Masters
 2. Allgemeines
 - Vorläufe
 - Finalläufe
 - Punktwertung
 3. Technisches Reglement
 4. Anhang
 - Karosserieliste GT3-Cup
 - Chassisliste GT3-Cup
 - Untersetzungstabellen (Beispiele)
-

Sieger GT-Masters (Meisterschaftsspiegel) 2017 bis heute

EG8GT

2017	MCC Borgholzhausen	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld
2018	MC Munster e.V.	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld
2019	RC Speedracer Bernau e.V.	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld
2020	MRC Leipzig e.V.	Tom Krägefski / RCCR Munzig e.V.

11er Cup

2017	MCC Borgholzhausen	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld
2018	MC Munster e.V.	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld

EG8GT3

2019	RC Speedracer Bernau e.V.	Felke, Thomas / MSC Herrenhaide
2020	MRC Leipzig e.V.	René Sagawe / Offroad Team Nord

VG8GT

2018	MC Munster e.V.	Unger, Marcus
2019	RC Speedracer Bernau e.V.	Augustin, Stefan / AMC Langenfeld e.V.
2020	MRC Leipzig e.V.	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld

EG8Truck

2020	MRC Leipzig e.V.	Westenfelder, Ulrich / MCC Marienfeld
------	------------------	---------------------------------------

1. Es gelten als Mindestanforderungen die allgemeinen Durchführungsbestimmungen des DMC-Reglements, insbesondere alle die Sicherheit und Renndurchführung betreffenden Punkte.
2. Alle weitergehenden rennspezifischen Regelungen werden in diesem Reglement getroffen.
3. Alles was im Regelwerk der GT8-Series nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
4. Die Startnummern sollen nicht auf die Front- oder Seitenscheiben geklebt werden. Die Front-, Heck- und Bremslichter sowie der Kühlergrill sollen an den dafür vorgesehenen Punkten aufgeklebt oder lackiert werden. Hintergrund: optische Nähe zum 1:1, Fahrzeuge sollen als GT's erkennbar sein.
5. Die Radausschnitte in den Karosserien müssen ausgeschnitten sein. Die Felgen dürfen von der Seite betrachtet nicht von Teilen der Karosserie überdeckt sein.
6. Helfer und Fahrer:
 - a) Alle Teilnehmer sind verpflichtet, sich sportlich und fair zu verhalten. Dies gilt insbesondere für die Fahrweise der Teilnehmer – **Gentlemen Race!**
 - b) Es ist maximal 1 Boxenhelfer je Fahrer zugelassen.
 - c) Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Gegebenenfalls ist eigenständig für Ersatz zu Sorgen! (siehe DMC Teil A 5.1.3c)
 - d) Helfer auf der Strecke und in der Boxengasse haben eine Warnweste zu tragen.

In allen Klassen verboten

- Benutzung von Reifenhaftmitteln
- Nutzung von Kreiselsysteme oder andere Fahrhilfen
- Aktive elektronische Beeinflussung fester Fahrzeugparameter (Vergasereinstellung, Sturz, Spur) per Funk
- Die Verwendung eines Rückwärtsganges ist in allen Klassen untersagt. In den Elektroklassen ist dieser am Regler zu deaktivieren. Sollte in einem Lauf dennoch der Rückwärtsgang verwendet werden, so wird der Lauf nicht gewertet.

Vorläufe alle Klassen

- Es müssen bei jedem Rennen mindestens 3 Vorläufe gefahren werden
- Die Vorläufe werden nach der EFRA Punkteregelung gewertet. Der Sieger eines Vorlaufs erhält 0 Punkte, der Zweitplatzierte 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte, der Vierte 4 Punkte, usw.

Im Falle von Punktgleichstand entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs usw.

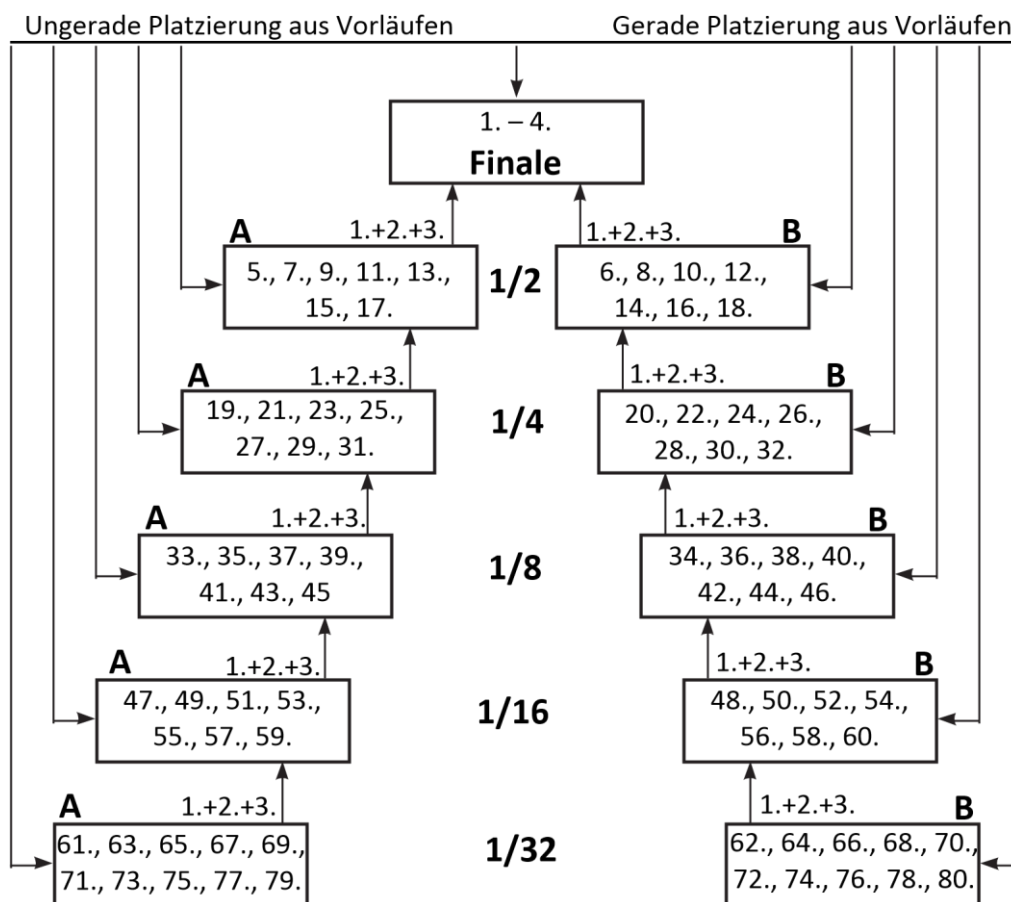
- Start der Vorläufe erfolgt nach Beendigung der Vorbereitungszeit akustisch als fliegender Start. Die Startreihenfolge ist dabei unerheblich. Ein Warten vor der Zeitschleife auf das Signal ist nicht erforderlich und kann von der Rennleitung geahndet werden.

Finalläufe Elektroklassen

Die A-Finale müssen 3-mal gefahren werden. Alle weiteren Finale (B-Finale, C-Finale usw.) mindestens 2-mal gefahren. Die Finale werden nach der EFRA Punkteregelung ausgewertet. Der Sieger eines Finales erhält 1 Punkt, der Zweite 2 Punkte usw. Bei 3 gefahrenen Finalläufen werden 2 Läufe gewertet, bei 2 gefahrenen 1 Lauf. Im Falle von Punktegleichheit entscheidet zuerst die Punktzahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs usw.

Finallauf Nitroklasse

Austragungsmodus nach aktuellem DMC-Reglement mit 4 direkt qualifizierten Fahrern. Die Startaufstellung der restlichen Aufsteiger ins Finale erfolgt nach dem erzielten Ergebnis aus den Halbfinalen nach Runden und Zeit.



Regenwertung, Rennabbruch

Siehe aktuelles DMC-Reglement

- für EG8GT, EG8GT3 und EG8Truck: Teil F 2.1.12
- für VG8GT Teil B 2.2.6.1 und 2.2.6.2

1. Chassis

1.1. VG8GT, EG8GT, EG8Truck:

Es sind alle 1:8 GT (Rallye Game) Fahrzeuge zugelassen. Die Fahrzeuge müssen per Kardan angetrieben werden. Riemengetriebene Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung). Selbstsperrende Differentiale, Kugel- und Torsendifferentiale sind verboten, sowie jede Art von Differentialen die von außen einstellbar sind, ebenso wie Freiläufe für die Vorder- oder Hinterachse. Die Verwendung von Overdrive vorne und/oder hinten ist verboten. Vorder- und Hinterachse müssen die gleiche Übersetzung aufweisen.

1.2. EG8GT3:

Es sind nur 1:8 GT-Chassis zugelassen, welche in der aktuellen Chassisliste (siehe Anhang) aufgeführt sind.

An der Vorderachse dürfen andere Kunststoff-Radträger des Herstellers verwendet werden. Kugellager, Hingepins sowie Radmitnehmer frei, Rest Baukasten.

Zusatz für Kyosho: Es darf der originale Stabi-Satz verbaut werden.

Hinweis: Der Spaß steht im Vordergrund. Was nicht erlaubt ist verboten!

2. Abmessungen und Mindestgewicht des Fahrzeugs

Radstand: min. 320 mm / max. 379 mm

Fahrzeugbreite: max. 310 mm

Mindestgewicht:

VG8GT: 3500 g

EG8GT: 3800 g

EG8GT3, EG8Truck: 4000 g

Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand (VG8GT: mit leerem Tank) inkl. Transponder gemessen.

3. Rammschutz

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein (Schaumstofframmer). Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein. Er muss die Kontur des harten Front-Rammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke muss mindestens 20 mm betragen, die Breite mindestens 200 mm.

4. Karosserien

Karosseriebreite: min. 300 mm / max. 315 mm

4.1. VG8GT, EG8GT:

Alle 1:8 Tourenwagen- und GT-Karosserien. Die Karosserien müssen den Fahrzeugkategorien GT-Series, VLN, DTM, FIA-GT / GT1 / GT2 / GT3 usw. zugeordnet werden können. Gruppe C-Karosserien sowie Lola-ähnliche GT-Karosserien sind nicht zugelassen.

4.2. EG8GT3:

Es sind ausschließlich 1:8 GT-Karosserien zugelassen, welche in der aktuellen Karosserieliste (siehe Anhang) aufgeführt sind.

4.3. EG8Truck:

Alle 1:8 Truckkarosserien.

5. Karosserieausschnitte

In den Karosserien sind nur die Bohrungen für die Halterung (max. 5 Stück) und Antenne (max. 10 mm) erlaubt. Alle Karosserieöffnungen sind so zu bearbeiten, dass von ihnen kein Verletzungsrisiko ausgeht. Weitere als die zugelassenen Ausschnitte und das Ausstellen der Seitenfenster sind verboten.

5.1. VG8GT:

Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden.

Kerzenstecker: max. 35mm Durchmesser

Düsennadel: max. 10 mm Durchmesser

Kühlöffnung:	max. 80 mm Durchmesser
Tanköffnung:	max. 50 mm Durchmesser
Auspuff:	max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann.

5.2. EG8GT:

Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Zusätzliche Kühlöffnungen im Bereich des Kühlergrills der jeweiligen Karosserie sind zulässig und falls sie die Abmessung von 10 x 12 mm überschreiten von Innen mit einem entsprechenden Gitter abzudecken.

5.3. EG8GT3, EG8Truck:

Keine weiteren Ausschnitte zugelassen.

6. Flügel / Spoiler

Max. Breite:	310 mm
Max. Tiefe:	79 mm
Leitbleche max.	40 x 70 mm
Heckflügel ist frei, EG8GT3: Material Lexan.	
Flügelhalter frei.	

Überhang nach hinten max. 20 mm, über Dachkante max. 10 mm.

EG8Truck: Der Flügel inkl. Leitblechen darf die Höhe der Dachkante nicht überragen.

7. Aerodynamische Anbauteile / Diffusor:

Diffusoren sind zulässig, diese dürfen nach hinten max. 20 mm Überhang haben und dürfen nicht an der Karosserie befestigt sein.

EG8GT3 nur wenn im Baukasten enthalten, sonst nicht zulässig.

8. Felgen und Reifen

Es sind nur im Handel erhältliche Hohlkammerreifen als Slick- und Profilreifen zugelassen. Moosgummireifen sind verboten.

Breite Reifen max.:	45 mm
Reifendurchmesser:	min.: 93 mm / max.: 105 mm
Felgendurchmesser:	80 mm +/- 5mm

Die Räder müssen über einen 17mm Sechskantmitnehmer und einer Mutter an der Achse befestigt werden, Schnellverschlüsse sind nicht erlaubt. Der Einsatz jeglicher Haftmitteln (schmieren der Reifen), sowie die Verwendung von Weichmachern ist verboten. Reifen heizen ist erlaubt.

Zusatz EG8GT3: Es werden Einheitsreifen gefahren.

Trockenreifen für 2021: **PMT Rally18 Q5/W1** (weiße Felge),

Regenreifen für 2021: **PMT Rally18 400/W1** (weiße Felge)

9. Antrieb

9.1. Verbrennerklassen

9.1.1. Motor, Luftfilter, Abgasanlage

Zugelassen sind 2-Takt-Glühzündermotore bis max. 3,5 cm³ Hubraum und max. serienmäßigen 5 Einlasskanälen. Die Anzahl der Auslasskanäle ist auf 3 begrenzt (1 Auslass plus 2 Boosterkanäle). Venturi maximal 7 mm.

Bei Trockenläufen müssen EFRA zugelassene Ansaugschalldämpfer (sog. INS-Box) verwendet werden, bei Nassläufen sind auch Eigenbau-Ansaugschalldämpfer zugelassen.

9.1.2. Tank

Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 150 cm³ betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsaugung dienen, sind nicht erlaubt. (Messmethode siehe DMC Teil B, Nr. 4.6)

9.1.3. Kraftstoff

Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0.87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16 % (Messmethode siehe DMC Teil B, Nr. 4.7).

9.1.4. Kupplung

Es dürfen nur Backenkupplungen verwendet werden, wo durch die radiale Bewegung der Kupplung der Kontakt der Kupplungsbacken (Kupplungsschuhe) mit der Kupplungsglocke hergestellt wird. Die Anzahl der Kupplungsbacken ist frei. Die Verwendung von Kupplungen, welcher nicht dieser Bauart entsprechen, wie beispielsweise Centax-Kupplungen, ist untersagt.

9.1.5. Getriebe

Schaltgetriebe sind zugelassen und erwünscht, maximal 2-Gang! Getriebe mit mehr als 2 Gängen sind verboten!

9.2. Elektroklassen

9.2.1. Akku

Lipos, mit einer Nennspannung von 3,7 V / 3,8 V je Zelle in 2SXP, 3SXP und 4SXP, mit einer Gesamtnennspannung von 14,8 V / 15,2 V, zugelassen.

Ladeschlussspannung 4S: 16,8 V / 6S: 25,2 V

Das Parallelschalten von Akkupacks zur Erhöhung der Kapazität ist unzulässig.

Beachtung der Hinweise Akku unter DMC Kapitel F, Nr. 5.1 bis 5.1.3

9.2.2. Motor

EG8GT: Die Wahl des Motors ist frei, solange er den folgenden Spezifikationen entspricht:

Länge: max. 74 mm

Durchmesser: max. 44 mm

EG8GT3, EG8Truck: Einheitsmotor: Surpass Hobby Rocket 1800kV „1/8 GT3-Cup“



9.2.3. Regler

EG8GT: Frei, ohne Einschränkung

EG8GT3, EG8Truck: Alle Regler die EFRA 0-Boost erfüllen – siehe DMC Kapitel F Nr. 5.4.

Übergangsregelung für 2020-2021: Regler bis 150 A ohne 0-Boost sind auch zugelassen aber ausschließlich ohne Timing! – Der Teilnehmer ist verantwortlich, dass die Technische Abnahme dies überprüfen kann -> Programmierkarte.

9.2.4. Untersetzung

EG8GT: Frei

EG8GT3, EG8Truck: Max. zulässige Untersetzung: 1:8,0 – Nachweisführung über Bauanleitung.

Es dürfen andere Ritzel und Hauptzahnräder verwendet werden. Anstelle des Mitteldifferentials kann eine Starrachse verbaut werden.

10. Laufdauer

	VG8GT	EG8GT	EG8GT3	EG8Truck
Vorlauf	4 – 10 Min	5 – 7 Min	5 Min	5 Min
Subfinale	10 – 15 Min			
Halbfinale	20 – 30 Min			
Finale	30 – 45 Min	7 Min	8 Min	8 Min

11. Sonstiges

Hinweis für EG8GT3:

Es ist die originale Ackermannplatte aus dem Baukasten zu verwenden. Die Verwendung von anderen Ackermannplatten ist nicht zulässig. Das Unterlegen der Differentiale (Vorn, Mitte, Hinten) ist nicht erlaubt. Ebenfalls ist es unzulässig, den Mitteldifferentialhalter höher zulegen, damit größere Zahnräder passen. Das Bearbeiten der Chassisplatte, wie ausfräsen, ist nicht gestattet. Ebenfalls ist nicht gestattet, die Reifen zu behandeln (schmieren, schneiden etc.). Gleitlager dürfen durch Kugellager ersetzt werden.

Hinweis für VG8GT:

7 sowie 9 Kanalmotoren, wo die Laufbuchse so bearbeitet wurde, dass aus 9 Kanälen 5 gemacht wurden, sind nicht erlaubt!

Karosserieliste EG8GT3 / GT3-Cup



Hersteller Original			
Hersteller und Bestellnummer	Typ	Radstand	
Aston Martin			
Kyosho IGB104 / IGB105	Aston Martin DBR9	360 mm	
TPRO TP105003	Aston Martin DBR9	325 mm	
TSP-Racing 170357	Aston Martin DBR9	325 mm	
Audi			
GT8-Series "Clear Body No.6" GT3	Audi R8 LMS	360 mm	
Absima 2410001	Audi R8 LMS	360 mm	
Kyosho IGB105 / IGB109 / IGB155 / IGB159	Audi R8 LMS	360 mm	
Serpent 170357	Audi R8 LMS	360 mm	
Team C 1/8 R8 GT	Audi R8 LMS	360 mm	
BMW			
GT8-Series "Clear Body No.2" GT3 (K/L) ¹⁾	BMW M8 GTE	325 / 360 mm	
Team C TB829 / 1/8 M8 GTE (K/L) ¹⁾	BMW M8 GTE	325 / 360 mm	
Honda			
GT8-Series "Clear Body No.1" GT3 (K/L) ¹⁾²⁾	Honda NSX GT3	325 / 360 mm	
Team C 1/8 NSX (K/L) ¹⁾²⁾	Honda NSX GT3	325 / 360 mm	
Mercedes-Benz			
GT8-Series "Clear Body No.4" GT3	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	360 mm	
Team C TB10	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	360 mm	
Nissan			
GT8-Series "Clear Body No.3" GT3	Nissan GT-R Nismo GT3	360 mm	
Team C TB04	Nissan GT-R Nismo GT3	360 mm	
Porsche			
GT8-Series "Clear Body No.5" GT3	Porsche 996 GT3 RSR	325 mm	
GT8-Series "Clear Body No.5" GT3	Porsche 997 GT3 RSR	360 mm	
Absima 2410004 / 2410005	Porsche 991 RSR	360 mm	
Deltaplastik 0111	Porsche 911	325 mm	
Serpent 170352	Porsche 991 RSR	360 mm	
Team C TB805	Porsche 996 GT3 RSR	325 mm	
Team C TB21	Porsche 997 GT3 RSR	360 mm	
TPRO TP104003	Porsche 996 GT3 RSR	325 mm	
TSP-Racing 170353	Porsche 996 GT3 RSR	325 mm	
	Porsche 991 RSR	360 mm	

¹⁾ Karosserie passt gegeben falls nicht auf jedes zugelassene Chassis

²⁾ schmale Karosserie

Hinweis: Die Außenkante der Räder muss in Achsmittle von oben gesehen durch die Karosserie überdeckt sein.

Anhang: Chassisliste EG8GT3 / GT3-Cup



Hersteller	Bezeichnung	Artikelnummer	Radstand
BMT			
	BMT 801GT EP RTR 1/8 On/Road Brushless ¹⁾	BMT801GT EP	325 mm
HOB AO			
	Hyper VTE On-Road Brushless 1/8 80% ARR Roller / RTR [*]	HB-VTE	325 mm
HONG NOR			
	X3 GT Electric (80% or RTR) [*]	64009	325 mm
IGT8			
	IGT8 Ready to Run Truck ^{*)2)}	IGT8TRERTR	325 mm
KYOSHO			
	Inferno GT2 VE Race Spec Audi R8 LMS	30935	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec Aston Martin	30936	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec Ceptor [*]	30937	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec Corvette [*]	30938	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec 458 Italia [*]	30940	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec Audi R8 LMS Red	34102	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec 2018 Dodge Challenger SRT Demon [*]	34103B	360 mm
	Inferno GT2 VE Race Spec 2018 Dodge Challenger SRT Demom [*]	34107	360 mm
SERPENT			
	Cobra GTE EP Raceroller 1/8	SER600044	325 mm
	Cobra GTE RTR EP 1/8 [*]	SER600045	325 mm
	Cobra GTE LWB P911 1/8 EP Raceroller	SER600052	360 mm
	Cobra GTE LWB Audi R8 1/8 EP Raceroller	SER600054	360 mm
	Cobra GTE LWB 1/8 EP Raceroller (ohne Karo)	SER600056	360 mm
TEAM C / ABSIMA			
	1:8 EP Onroad "Porsche 911" GR8LE 4WD RTR BL	GR8LE RTR 911	360 mm
	GR8LERTR AUDI R8 1:8 EP ON ROAD RTR	GR8LE RTR	360 mm

¹⁾ Entspricht dem HOB AO Hyper VTE On-Road

²⁾ Entspricht dem Hong Nor X3 GT Electric

^{*} Karo nicht im GT3-Cup zugelassen

Anhang: Untersetzungstabellen



Serpent Cobra GT, Serpent SRX8 GTE:

Tellerrad 44 Kegelrad 13 Intern 3,38

Hauptzahnrad

	44	45	46	47	48	49	50
Ritzel	16	9,30	9,51	9,73	9,94	10,15	10,36
	17	8,76	8,95	9,15	9,35	9,55	9,75
	18	8,27	8,46	8,64	8,83	9,02	9,21
	19	7,83	8,01	8,19	8,37	8,55	8,72
	20	7,44	7,61	7,78	7,95	8,12	8,29
	21	7,09	7,25	7,41	7,57	7,73	7,89
	22	6,76	6,92	7,07	7,23	7,38	7,53

Hong Nor X3 GT, IGT8 RTR:

Tellerrad 42 Kegelrad 14 Intern 3,00

Hauptzahnrad

	44	45	46	47	48	49
Ritzel	13	10,15	10,38	10,61	10,84	11,07
	14	9,42	9,64	9,85	10,07	10,28
	15	8,80	9,00	9,20	9,40	9,60
	16	8,25	8,43	8,62	8,81	9,00
	17	7,76	7,94	8,11	8,29	8,47
	18	7,33	7,50	7,66	7,83	8,00
	19	6,94	7,10	7,26	7,42	7,57
	20	6,60	6,75	6,90	7,05	7,20
	21	6,28	6,42	6,57	6,71	6,85
	22	6,00	6,13	6,27	6,40	6,54

Team C GR8LE (alte Version):

Tellerrad 43 Kegelrad 10 Intern 4,30

Hauptzahnrad

	41	42	43	44	45	46	47
Ritzel	19	9,27	9,50	9,73	9,95	10,18	10,41
	20	8,81	9,03	9,24	9,46	9,67	9,89
	21	8,39	8,60	8,80	9,00	9,21	9,41
	22	8,01	8,20	8,40	8,60	8,79	8,99
	23	7,66	7,85	8,03	8,22	8,41	8,60
	24	7,34	7,52	7,70	7,88	8,06	8,24
	25	7,05	7,22	7,39	7,56	7,74	7,91

Anhang: Untersetzungstabellen



HB Racing RGT8-E,
 Hong Nor X3-GTS e,
 IGT8e 2019,
 Kyosho GT2 VE Race Spec,
 Mugen Seiki MGT-7 Eco,
 Team C GR8LE:

Tellerrad 43 Kegelrad 13 Intern 3,30

Hauptzahnrad

	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Ritzel	14	9,68	9,92	10,15	10,39	10,63	10,86	11,10	11,34	11,57
15	9,04	9,26	9,48	9,70	9,92	10,14	10,36	10,58	10,80	
16	8,47	8,68	8,88	9,09	9,30	9,50	9,71	9,92	10,12	
17	7,97	8,17	8,36	8,56	8,75	8,95	9,14	9,33	9,53	
18	7,53	7,71	7,90	8,08	8,26	8,45	8,63	8,82	9,00	
19	7,13	7,31	7,48	7,65	7,83	8,00	8,18	8,35	8,53	
20	6,78	6,94	7,11	7,27	7,44	7,60	7,77	7,93	8,10	
21	6,45	6,61	6,77	6,93	7,08	7,24	7,40	7,56	7,71	
22	6,16	6,31	6,46	6,61	6,76	6,91	7,06	7,21	7,36	
23	5,89	6,04	6,18	6,32	6,47	6,61	6,75	6,90	7,04	

Hobao Hyper VTE,
 BMT 801GT EP:

Tellerrad 43 Kegelrad 11 Intern 3,90

Hauptzahnrad

	46	47	48	
Ritzel	17	10,57	10,80	11,03
18	9,98	10,20	10,42	
19	9,46	9,66	9,87	
20	8,99	9,18	9,38	
21	8,56	8,74	8,93	
22	8,17	8,35	8,52	
23	7,81	7,98	8,15	
24	7,49	7,65	7,81	

XRAYGTXE:

Tellerrad 46 Kegelrad 13 Intern 3,53

Hauptzahnrad

	48	49	50	
Ritzel	17	9,99	10,19	10,40
18	9,43	9,63	9,82	
19	8,93	9,12	9,31	
20	8,49	8,66	8,84	
21	8,08	8,25	8,42	
22	7,72	7,88	8,04	
23	7,38	7,53	7,69	
24	7,07	7,22	7,37	

Anhang: Reifenliste Einheitsreifen



Trockenreifen:

- PMT Rally18 Q3/W1 – soft, weiße Felge
- PMT Rally18 Q5/W1 – medium, weiße Felge
-

Regenreifen:

- PMT Rally18 400/W1 – Regenreifen, weiße Felge
-